

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

КРЕМЛЬ
ПРАВИТЕЛЬСТВО БССР
№ 191 (3058)
ЧЕТВЕРГ
18
АВГУСТА
1938 г.
Цена 10 коп.

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ СТРАНЫ СОВЕТОВ

Сегодня народы Советского Союза в шестой раз отмечают праздник сталинской авиации. В 1933 году, в день 15-летия Красного Воздушного Флота, трудящиеся Советского Союза впервые праздновали этот день. Из года в год День авиации приобретает все большее значение, содействуя дальнейшему развитию нашей авиации, способствуя дальнейшему укреплению оборонного могущества нашей родины.

Ежегодно в День авиации советский народ делает смотр своему могучему Красному Воздушному Флоту, смотр его успехам и победам.

Грандиозные успехи советского воздушного флота! И эти успехи особенно знаменательны и разительны, если вспомнить недавнее прошлое.

В наследство от царской России мы получили лишь несколько подлоданных, просто негодных к употреблению машин, которые народ называл гробами.

Любимый царком обороны Клемент Ефремович Ворошилов, определяя пути, пройденные нашим воздушным флотом, говорил: «Начав с горсточек жалких изношенных машин устарелых конструкций, Красный Воздушный Флот сегодня грозной, несокрушимой силой реет на страже сухопутных и морских границ Советского Союза».

Воздушный флот страны социализма растет и крепнет с каждым днем. В его мощи дышит спокойствие наших границ, могущество нашей родины.

Партия Ленина—Сталина, лично товарищ Сталин повседневно уделяли и уделяют огромное внимание нашей славному авиации, окруженной любовью и заботой всей страны. Благодаря товарищу Сталину, лучшему другу советских пилотов, на полях нашей авиации не раз выпал мировой триумф.

Красная авиация, ее люди — героические летчики и летчицы — гордые школы нашей страны — упрочили бессмертную славу. И в их победах сказался гений Сталина — нашего родного вождя, ведущего авиацию социализма к новым победам.

Советские летчики показали, что для них во славу родины нет никаких преград. Незаром им безавестная отвага и героизм гремел по всему миру. История мировой авиации доселе не знала таких достижений, каких добились советские пилоты. Выдающиеся высотные полеты Коккинаки, Алексеева, дальние перелеты Чкалова, Байдукова, Белякова, Громова, Юмашева, Данилина, последние окоростные полеты Коккинаки, Осипенко, полеты по сталинским маршрутам, завоевание большевиками Северного полюса, перелеты через Северный полюс в Америку, — все эти блестящие страницы вписаны в золотую книгу побед нашей родины сталинскими питомцами советских летчиков.

Чудесную советскую авиационную технику, мощную тяжелую бомбардировочную авиацию, скоростные, легкие учебные самолеты — стальные птицы, построенные на советских заводах, из советских материалов, по чертежам и конструкциям советских специалистов, приводя в движение превосходные кадры летчиков, выпестованные партией Ленина—Сталина, безгранично преданные советскому народу.

Советские летчики по праву считаются лучшими авиаторами мира. Их замечательные дела, их непревзойденные подвиги известны всему прогрессивному человечеству. Международная Авиационная Федерация не успевает регистрировать рекорды, устанавливаемые советскими летчиками и летчицами. А эти рекорды отражают огромный рост оборонного могущества Советского Союза. Они, как в зеркале, отражают рост авиационной культуры советской страны.

Огромными успехами встречает страна День авиации 1938 года. Ширится ХРОНИКА

ХРОНИКА

Советник японского посольства в Москве г. Ниси обратился вчера в НКВД с заявлением о том, что состоявшееся соглашение о перемещении в районе озера Хасан осуществлено, и что войска обеих сторон находятся в настоящее время на некотором расстоянии. Исходя из этого, г. Ниси предложил, чтобы в случае дальнейшего возникновения вопросов, требующих встречи представителей японского и советского военного командования, такие встречи устраивались путем дипломатических переговоров между Москвой и Токио. Г-ну Ниси было отвечено, что это предложение приемлемо.

Васар-Мак Кракен, который отметил, что миллионы молодежи жаждут мира и что идея мира является революционной идеей.

Конгресс приветствовал также представителей различных культурных и общественных организаций.

На первом заседании обсуждались организационные вопросы.

НАЧАЛСЯ ВОСЬМОЙ ТИРАЖ ЗАЙМА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

СВЕРДЛОВСКОЕ, 17 августа. (БЕЛТА). Сегодня вечером в торжественной обстановке начался восьмой тираж Займа Второй Пятилетки (выпуск четвертого года).

ВСЕМИРНЫЙ КОНГРЕСС МОЛОДЕЖИ

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (БЕЛТА). Сегодня состоялось первое заседание Всемирного конгресса молодежи, на котором выступила с приветствием жена президента США Элеонора Рузвельт. Она заявила, что организационная молодежь США отстаивает всеобщий мир. Затем выступил президент колледжа

В первый день тиража было разыграно 260 тысяч выигрышей. Всего в восьмом тираже будет разыграно 1.000 тысяч выигрышей на сумму 173.920 тысяч рублей.

Васар-Мак Кракен, который отметил, что миллионы молодежи жаждут мира и что идея мира является революционной идеей.

Конгресс приветствовал также представителей различных культурных и общественных организаций.

На первом заседании обсуждались организационные вопросы.

Советская авиация — подлинно народная авиация. Созданная, выращенная и руководимая партией Ленина—Сталина, наша авиация семимильными шагами идет от одной победы к другой. Все дальше, выше и быстрее летят наши стальные птицы, водимые сталинскими питомцами — славными чкаловцами Красного Воздушного Флота. В День авиации большевистский привет сталинским питомцам — гордым соколам страны социализма.



Знаменитые летчики Советского Союза — гордые соколы страны социализма, вписавшие новые блестящие победы в историю мировой авиации. Верхний ряд (слева направо): тт. ВОДОПЬЯНОВ, ОСИПЕНКО, МОЛОКОВ, БРЯНДИНСКИЙ, КОККИНАКИ. Нижний ряд (слева направо): тт. БАЙДУКОВ, ЧКАЛОВ, БЕЛЯКОВ, ДАНИЛИН, ГРОМОВ и ЮМАШЕВ.

ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР 1-го СОЗЫВА

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 17 августа 1938 года

Вчера, 17 августа, в 1 час дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат Шверник Н. М.

Верховный Совет СССР приступает к обсуждению пункта третьего порядка дня Сессии — выборы Верховного Суда СССР.

От совета старейшин Совета Союза и от совета старейшин Совета Национальностей депутат Бадяев А. Е. выступает с докладом о выборах Верховного Суда СССР и вносит предложение о составе кандидатов, выдвигаемых советами старейшин в Верховный Суд СССР.

Верховный Совет СССР принимает постановление набрать Верховный Суд СССР в количестве 45 человек. Персональным голосованием Верховный Совет

избирает Председателем Верховного Суда СССР т. Голыкова Ивана Терентьевича и членами Верховного Суда СССР товарищей: Алексеева Георгия Алексеевича, Абдурахманова Усмана, Алексеева Александра Агабековича, Болорина Михаила Алексеевича, Буленкова Алексея Алексеевича, Буканова Василия Васильевича, Волк Екатерина Архиповну, Гусева Андрея Григорьевича, Дегтярева Ивана Васильевича, Дмитриева Леонида Дмитриевича, Жукова Дмитрия Яковлевича, Зарянова Ивана Михайловича, Изюмова Бориса Ивановича, Камерона Петра Алексеевича, Караджаву Нуру, Климина Федора Арсеньевича, Корнева Ивана Владимировича, Коробко Раису Яковлевну, Кандыбина Дмитрия Яковлевича, Лодысева Сергея Терентьевича, Малинину Марию Николаевну, Матуловича Ивана Осиповича, Наумова Николая Александровича, Никитченко Иону Тимофеевича, Назарову Анну Назаровну, Орловского Павла Ефимовича, Огурцова

Ивана Константиновича, Орлова Александра Моисеевича, Панкратова Константина Александровича, Рахимова Гаджи Мамедовича, Романову Анну Александровну, Романовича Михаила Григорьевича, Саниева Тоглубая, Соколову Андрею Петровича, Сауленко Любовь Корнеевну, Смирнову Евдокиму Васильевну, Суслипа Андрея Григорьевича, Солонищину Николая Алексеевича, Ульриха Василия Васильевича, Успенского Владимира Алексеевича, Чагирова Баймухамеда, Чепцова Александра Александровича, Четенина Афанасия Леоновича, Шарифова Замира.

От совета старейшин Совета Союза и от совета старейшин Совета Национальностей депутат Бадяев А. Е. вносит предложение об избрании народных заседателей Верховного Суда СССР в количестве 20 человек. Персональным голосованием Верховный Совет избирает народными заседателями Верховного Суда СССР следующих то-

варищей: Агееву Мاستуру, Алдабергана Тудеу, Барышева Степана Никитича, Белана Романа Васильевича, Дюканова Мирона Дмитриевича, Ильина Григория Маркеловича, Леонову Ольгу Федоровну, Малошину Николая Тимофеевича, Минаева Василия Степановича, Мирзаева Ташаба, Мир Касимова Мир Асдулла, Мир Алексера оглы, Молкова Василия Федоровича, Огнева Александра Степановича, Орлова Петра Семеновича, Сметанина Николай Степанович, Цатуряна Цатура Алексавича, Циклаури Андрея Васильевича, Чулетова Мурада, Шамсутдинова Галима Шамсутдиновича, Якуш Пелагею Остаповну.

Затем Верховный Совет СССР переходит к рассмотрению пункта четвертого порядка дня Сессии — проекта закона «О гражданстве СССР».

С докладом о проекте закона «О гражданстве СССР» выступил депутат Булганин Н. А.

ДНЕВНИК СОВМЕСТНОГО ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА СОЮЗА И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

17 августа 1938 года

17 августа, в 1 час дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

В доках — руководители партии и правительства, члены Президиума Верховного Совета СССР, Народные Комиссары.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат Шверник Н. М.

В порядке дня — выборы Верховного Суда СССР и доклад о проекте закона «О гражданстве СССР».

По вопросу о выборах Верховного Суда СССР выступает с докладом депутат Бадяев А. Е.

Советское правосудие, — говорит тов. Бадяев, — направлено на искоренение врагов народа — троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических фашистских шпионов, вредителей, диверсантов, убийц, изменников родины, расхитителей социалистической собственности.

Наше правосудие вместе с тем воспитывает граждан Советского Союза в духе преданности родине и делу социализма, в духе точного и неуклонного исполнения советских законов, в духе бережного отношения к социалистической собственности, честного отношения к государственному и общественному долгу и уважения правил социалистического общежития.

Задачи, стоящие перед советским судом, огромны и чрезвычайно ответственные. Поэтому и люди, которые посылаются волею народа для выполнения этих задач, должны быть безукоризненно честными, верными сынами нашей великой родины, до конца преданными делу Ленина—Сталина, делу социализма.

Тов. Бадяев от имени совета старейшин Совета Союза и совета старейшин Совета Национальностей предлагает набрать Верховный Суд СССР в составе 45 человек. Предложение принимается единогласно.

Председателем Верховного Суда СССР единогласно избирается тов. Голыков И. Т.

Затем персональным голосованием единогласно избираются 4 члена Верховного Суда СССР.

От имени совета старейшин Совета Союза и совета старейшин Совета Национальностей тов. Бадяев предлагает избрать 20 народных заседателей Верховного Суда СССР. Персональным голосованием Верховный Совет избирает 20 народных заседателей Верховного Суда СССР.

После выборов Верховного Суда СССР Верховный Совет СССР переходит к обсуждению четвертого пункта порядка дня — проекта закона «О гражданстве СССР».

Слово предоставляется депутату Булганину Н. А.

Закон «О гражданстве СССР», проект которого я должен, по поручению Совнаркома Союза ССР, доложить Сессии, — говорит тов. Булганин, — имеет исключительное значение для государства. Этот закон устанавливает, что является гражданином Союза Советских Социалистических Республик.

Октябрьская социалистическая революция и великий Ленин учредили звание гражданина Советской Социалистической Республики. Товарищ Сталин в создании им Конституции неизмеримо высоко поднял это звание гражданина Союза ССР.

Гражданин Союза Советских Социалистических Республик должен быть достоин тех прав и обязанностей, которые предоставлены ему Сталинской Конституцией.

Проект закона о гражданстве исходит из незыблемого принципа равноправия граждан в социалистическом государстве, независимо от их национальности и расы, а также независимо от пола, во всех областях государственной, хозяйственной, культурной и общественно-политической жизни.

Тов. Булганин отмечает, что фашист-

ские страны в своем законодательстве о гражданстве превозносили изуверство и мракобесие средневековья. Они выдвинули, как известно, самую дикую в истории человечества «теорию» расизма. Лавры германского фашизма не дают покоя итальянскому фашизму, копирующему гитлеровское мракобесие.

Только в стране социализма — родине такой закон о гражданстве, как наш. Этот закон является самым революционным законом о гражданстве в истории человечества. Наше государство — союзное государство, образованное на основе добровольного объединения равноправных Советских Социалистических Республик. Перед лицом Союза все союзные республики — равноправны. В статье 1-й законопроекта воспроизводится положение Сталинской Конституции, устанавливающей единое союзное гражданство для граждан всех союзных республик. Каждый гражданин союзной республики является гражданином Союза Советских Социалистических Республик. Все республики равны перед Союзом, все граждане республик, являясь гражданами Союза, пользуются одинаковыми правами.

Проект закона точно определяет, кто является гражданином Союза Советских Социалистических Республик. Гражданами СССР являются все, состоявшие к 7-му ноября 1917 года подданными бывшей Российской империи и не утратившие советского гражданства, а также лица, которые приобрели советское гражданство в установленном законом порядке.

Иностранцы, независимо от их национальности и расы, принимаются в гражданство СССР по их ходатайству Президиумом Верховного Совета СССР или Президиумом Верховного Совета союзной республики, в пределах которой они проживают.

Выход из гражданства СССР разрешается Президиумом Верховного Совета СССР.

Вступление в брак гражданина или гражданки СССР с лицом, не имеющим

гражданства СССР, не влечет изменения гражданства.

Согласно проекту закона, в тех случаях, когда родители меняют свое гражданство, становится гражданами СССР или выходят из гражданства СССР, изменяется соответственно гражданство их детей, не достигших 14-летнего возраста. Проект закона требует согласия детей в возрасте от 14 до 18 лет на изменение гражданства.

Лишение гражданства может иметь место по приговору суда — в случаях, предусмотренных законом, или в силу особого в каждом случае Указа Президиума Верховного Совета СССР.

Лица, которые, проживая на территории СССР, не являются гражданами Союза и не имеют доказательств своей принадлежности к иностранному государству, считаются лицами без гражданства.

Такое содержание разработанного правительства проекта закона «О гражданстве СССР».

Заканчивая свой доклад, тов. Булганин говорит, что быть советским гражданином — это величайшая честь. Это значит вместе со всем советским народом, под руководством советского правительства, под руководством партии Ленина—Сталина работать над укреплением могущества и благосостояния социалистической родины.

Быть советским гражданином — это значит уверенно двигаться вперед — к коммунизму под великим знаменем Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина, под руководством великого вождя и учителя народов товарища Сталина.

Заключительные слова доклада встречены горячий овацией всех депутатов и гостей в честь товарища Сталина.

Председательствующий — Председатель Совета Национальностей депутат Шверник Н. М. сообщает, что обсуждение закона «О гражданстве СССР» будет происходить по палатам.

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей на этом заканчивается.

ЗА СЧЕТ ЛУЧШИХ СТАХАНОВЦЕВ УВЕЛИЧАЮТ РЯДЫ ПАРТИИ

Реализуя решение январского пленума ЦК ВКП(б), Осиповичский уездный комитет Белорусской железной дороги на основе агитационно-массовой политической работы, проводимой среди рабочих и служащих узла, имеет хорошие показатели по вовлечению в партию передовых людей социалистического транспорта.

За 7 месяцев 1938 года в ряды партии по железнодорожному узлу принято 48 человек.

Среди вступивших в кандидаты партии имеются: старший стрелочник-стахановец тов. Поголь, слесарь-стахановец паровозного депо тов. Дубина, лучший агитатор, мастер-выдвигатель патронного участка тов. Герчиков и др.

Для вступивших в кандидаты партии товарищей уездной партийной организации созданы специальные политические кружки по повышению политического уровня молодых коммунистов. Этим кружком руководят лучшие пропагандисты узла.

—О—

НЕЛЬЗЯ ЛИ БЕЗ ВОЛОКИТЫ?

По материалу клеветника, оказавшегося врагом народа, в 1938 году Осиповичский райком партии лишил меня партийного билета. 10 марта 1938 года мое дело разбирали ЦКК при ЦК ВКП(б). Я полностью реабилитировался, восстановив в рядах партии без всяких выказаний. В решении ЦКК записано, что партия не должна выдавать Сталинский райком гор. Минска.

Сталинский райком партии неоднократно писал и телеграфировал Осиповичскому райкому ВКП(б), чтобы последний выслал акт проверки документов, без чего я не могу получить партийный билет. Я не один раз езжал из Минска в Осиповичи, но акт и до сих пор не находится в Осиповичах, а я хожу без партийных документов.

Почему же Осиповичский райком задерживает высылку моих документов? До сих пор второй секретарь райкома тов. Краско ссылается на то, что первый секретарь тов. Фельдман в отпуску, и у него ключ от несгораемого шкафа. Приехал из отпуска тов. Фельдман и он также говорит, что документы выслать нельзя — ключ у заведующего отделом учета, а он ушел в отпуск.

До каких пор секретари Осиповичского райкома Фельдман и Краско будут продолжать волокиту? Когда я, наконец, получу партийный билет?

Г. М. ФРИДМАН.

ХОРОШЕЕ НАЧИНАНИЕ

В целях лучшей подготовки сочувствующих для вступления в партию, по инициативе областной газеты «Віцебскі рабочы» и парторганизации швейной фабрики «Сдзяг індустрыялізацыі», в начале сентября намечено провести теоретическую конференцию сочувствующих.

Конференция ставит своей целью глубокое изучение устава ВКП(б). На последнем заседании парткома фабрики детально разработан и утвержден план проведения конференции. Основными докладчиками выделены 8 сочувствующих, уже вступивших в подготовку отдельных вопросов устава партии.

В помощь докладчикам организованы консультации. Партийный кабинет фабрики подобрал соответствующую литературу. В конференции примут участие 80 сочувствующих и беспартийных актив фабрики.

М. ВАГАНОВА.

КОМИССАР тов. МАГАСЬ

Ясный солнечный день сменился прохладными сумерками. У здания штаба части собралось несколько красноармейцев, младших командиров и политических работников, а среди них военком части тов. Магась. Боины пришли к своему комиссару не по совсем обычным делам. Они пришли узнать о последствиях столкновения на Дальнем Востоке. Этот вопрос сегодня волнует всех. Каждый из бойцов уже не один раз перечитал в газетах, и каждый идет к комиссару, чтобы ему передать свое чувство, выразить гнев и негодование по поводу беззаконного нападения японских самураев на священные рубежи нашей родины.

Завязывается дружеская беседа. Красноармеец тов. Гаврилов рассказывает о том, что он получил от советской власти самую счастливую жизнь. Он окончил техникум, имеет хорошую квалификацию и т. д. В заключение боец серьезно посмотрел военкому в глаза и сказал:

— Товарищ батальонный комиссар, я прошу вас направить меня на Дальний Восток на Маньчжурскую границу. Не могу я дальше терпеть. Зачем суют эти японские самураи свое поганое рыло в нашу страну?

Все красноармейцы, как и т. Гаврилов, рассказывают своему комиссару, кто как жил до призыва в Красную Армию, где работал и учился. Рассказывают о том, что им пишут из колхозов и городов.

С чувством большой любви к своему

ВЫПОЛНЯЕМ РЕШЕНИЯ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОГО ПАРТСОБРАНИЯ

На отчетно-выборном райпартсобрании коммунисты Наровлянского партотдела дали наказ новому составу райкома ВКП(б): систематически на заседаниях райкома заслушивать доклады партотделов и секретарей парткомов о работе первичных парторганизаций. Проводить не менее одного раза в месяц совещание партотделов и их заместителей. Организовать марксистско-ленинское воспитание коммунистов. Сместить выдвигать на руководящую советскую и хозяйственную работу партийных и непартийных большевиков...

Новый состав райкома партии с первых шагов своей работы приступил к выполнению решений отчетно-выборного партсобрания.

На протяжении двух с половиной месяцев, предварительно проверив положение на местах, мы заслушали отчеты 11 партотделов по бюро райкома по четырем основным вопросам наказа районного партсобрания: о росте партии, о работе с сочувствующими, о состоянии партийного хозяйства, о проверке исполнения.

8 июля райком провел совещание по обмену опытом партийной работы партотделов и их заместителей.

После проведенного совещания и исполнения инструктажа нецелесообразно было работать парторганизациям кооперации, где партотделом является т. Капанов. У них принято в кандидаты партии 6 человек и переведено из кандидатов в члены партии 3 товарища; четыре человека принято в сочувствующие. Нецелесообразно было работать и партотделу Филин (парторганизация НКВД). Эта парторганизация увеличилась на 8 человек, и три товарища вступили в сочувствующие.

Но было бы пустым бахвальством, если бы мы заявили, что райком сделал все для осуществления решения

отчетно-выборного районного партсобрания, — нет, мы еще очень далеки от этого. Это видно и на то, что есть еще в районе парторганизации, которые работают очень плохо. В парторганизации МТС (партотдел тов. Сытов) в райком партии не принят ни один человек.

Выполняя постановления районного партийного собрания, райком партии пересмотрел работу и доукомплектовал сеть партийного просвещения. В настоящее время в районе работает 15 кружков по изучению истории партии. Партийной учебой охвачены все коммунисты. Для вновь вступивших в партию и сочувствующих организованы специальные кружки, в которые посланы более опытные пропагандисты.

Райком партии серьезно занялся вопросом выдвижения новых руководящих кадров из числа коммунистов и непартийных большевиков.

Председателем Наровлянского сельсовета выдвинут беспартийный, бывший бригадир колхоза тов. Бараш. Директором отделения Госбанка работает комсомолец, бывший плановик тов. Найман. Бригадир колхоза «Новый Стрельск» С. Крысько выдвинут руководителем конторы Заготзерно. Председателем Моховельского сельсовета работает т. Рыбченко — сочувствующий. Член партии тов. Бовколов, ранее работавший председателем сельсовета, сейчас работает директором райзага. Председатель Михалковского сельсовета выдвинут инструктором райкома партии. Выдвинутые нами товарищи со своей работой в основном справляются.

В. СКИДАН.

Секретарь Наровлянского райкома партии.

ДЕПУТАТ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР И. Е. БОРОВИК ПРИНЯТ В КАНДИДАТЫ ПАРТИИ

ГОМЕЛЬ. 5 августа парторганизация деревенского комсомола им. Ежова рассмотрела заявление депутата Верховного Совета БССР Игната Емельяновича Боровика о приеме его в кандидаты партии. Общее собрание

единогласно постановило принять тов. Боровика в кандидаты партии по первой категории.

13 августа бюро гомельского горкома ВКП(б) подтвердило решение первичной парторганизации.

П. ЧИКУН.



Вторая Сессия Верховного Совета СССР. Заседание Совета Союза 13 августа. НА СНИМКЕ: в первые заседания. Депутаты Верховного Совета СССР: И. Ф. САХАРОВА (слева) и Е. В. ВИНОВАТОВА, на балконе Большого Кремлевского дворца.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ РАБОТЕ ШКОЛ ВЗРОСЛЫХ

Пожалуй, самым узким местом в системе народного образования БССР является работа школ для взрослых по ликвидации неграмотности.

В свое время вредители, пробравшиеся в Наркомпрос, ликвидировали управление по образованию взрослых, и важнейший участок этот остался, по существу, без руководства и контроля.

Многие школы распадались. Занимается лишь 50—60 проц. всего малограмотного населения БССР. В отдельных районах — Гресском, Глусском, Будокшелевском, Дубровненском — учебно охвачено не больше 15 проц. малограмотных.

Не лучше обстоит дело со школами для взрослых повышенного типа. В Мозыреком, Будокшелевском, Ельском и других районах большинство этих школ развалилось, не закончив учебного года.

Объяснить это можно только отсутствием внимания партийных и советских организаций к работе школ. Во многих районах (Минск, Дубровно, Гомель и др.) школы ютятся в тесных комнатах. Нехватает преподавателей. Большинство из них работает по совместительству и со своими задачами не справляется.

Работа школ взрослых должна быть немедленно взята под контроль. Для этого необходимо восстановить соответствующие отделы в системе наробразов, которые этим вопросом занимаются.

В основном БССР — республика сплошной грамотности. Те из трудящихся, которые не успели еще полностью овладеть грамотой и хотят учиться, должны быть окружены повседневной заботой и вниманием.

И. Л. РАХМАН.

П. П. ЯСУНАС.

ПОМОГАТЬ НА ДЕЛЕ

Государственная библиотека имени Ленина в Минске — самая крупная в Белоруссии. В день она обслуживает 2000 человек. Кроме общей читальни там имеются различные кабинеты, где читатели получают научную консультацию по самым различным вопросам.

Библиотека — полноценный очаг культуры. Она требует повседневного внимания и руководства со стороны Наркомпроса. Однако, этого внимания нет. На ремонт здания Наркомпроса строительных материалов совершенно не выделил, из-за этого ремонт затягивается. Есть при библиотеке специальная автоперевозка, которая ежедневно доставляет в ближайшие колхозы литературу, фотопортреты. Но именно теперь, в самый разгар уборки, Наркомпрос не выделил бензина, и 15—20 выездов сорвалось.

Неоднократно ставили мы вопрос о книгохранении. Часть книжного фонда не помещается в здании и хранится в жилом доме, где топятся печи. Это грозит пожаром.

Большую неразбериху внес Наркомпрос в зарплату сотрудников библиотеки. По смете сторожа получают 150 р. в месяц, а коммандант, несущий ответственность и за обслуживающий персонал, и за имущество, получает 110 руб. Подыскать работника на таких условиях очень трудно.

Неполноцен в Гос. библиотеке много. Нужна не формальная, а действительная помощь библиотеке со стороны Наркомпроса.

Р. ДИНАРШТЕИН.

КНИГИ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Государственное издательство Белоруссии к 20-летию Ленинского комсомола выпускает ряд книг для молодежи. Всего будет издано 55 названий книг, из них 8 на еврейском языке.

Скоро выйдет из печати «Речь тов. В. И. Ленина на III всероссийском съезде РК(б)», «Ленин и Сталин о молодежи», а также книги о героях гражданской войны — Щорсе, Буденном.

В колхоз, где живет т. Иванов, посылаются политрук подразделения, в котором служит т. Иванов, и теперь семья бойца обеспечена всем необходимым. Сельсовет предоставляет ей пользование дом. Комиссар доволен.

Свой трудовой день т. Магась начинает рано утром. Еще не совсем рассвело, а т. Магась уже в части. Он обходит столовую, проверяет какой сегодня завтрак красноармейцам. Идет на конюшню, проверяет состояние конского состава. По ночам комиссар вместе с дежурным по гарнизону проверяет караул, обходит красноармейские казармы, проверяет как обеспечиваются отходы красноармейцев.

Своим личным примером военком тов. Магась учит красноармейцев овладеть в совершенстве военным делом, сам он искусный стрелок. Красноармеец т. Васильев плохо стрелял. Комиссар заметил, что т. Васильев стесняется, но у него что-то не выходит. Тов. Магась живо берет винтовку и практически показывает как нужно правильно стрелять.

Большинство своего времени т. Магась проводит на стрельбище, в манеже, на ипподроме, там, где идет упорная, напряженная боевая учеба. С отцовской заботой относится комиссар к бойцам и командирам. Для бойцов он является первым другом и учителем, поэтому красноармейцы идут к нему за советом, как к родному отцу. Красноармейцу т. Меншикову желательнее стать водителем боевой автомашины и он обращается к комиссару. Комиссар помог т. Меншикову стать шофером.

В своей повседневной работе т. Магась изучает людей. Он в подлинно

большевистском стиле проводит политическую работу в части. Неслучайно, поэтому, что у нас оживилась партийно-политическая и внутрипартийная работа в части. Лучшие командиры и комсомолцы вступают в кандидаты партии, красноармейцы — отличники боевой и политической подготовки вступают в ряды ленинского комсомола. В выходные дни т. Магась вместе со всеми красноармейцами на месте организует физкультурно-массовые игры и забавы.

Однажды в дружеской беседе один красноармеец спросил:

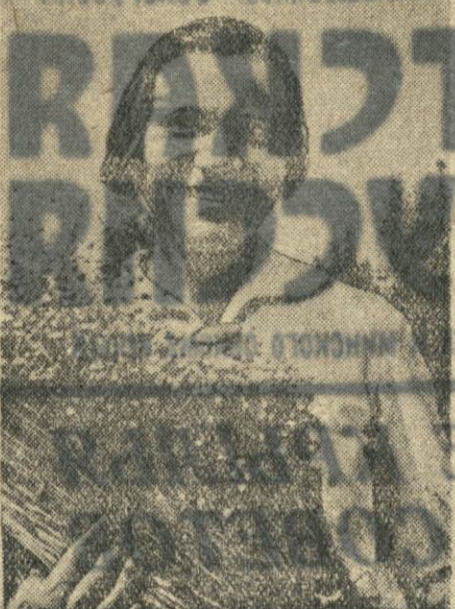
— Товарищ комиссар, а когда вы спите и отдыхаете?

Комиссар улыбнулся и ответил: — Нахожусь и на это время. Но большею частью отдыхаю на работе, когда вижу, что часть показывает хорошие результаты по боевой и политической подготовке. Это для меня самый лучший отдых. Весело становится, а от этого сердце радуется и работа спорится. Таков характер у меня, так научила меня работать наша коммунистическая партия.

Часть, где комиссаром т. Магась, дает высокие показатели боевой и политической подготовки. Она занимает одно из первых мест в соединении.

Ф. ЮДАНОВ.

ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ХЛЕБОПОСТАВОК



КЛИМОВИЧИ. Колхозники отмечают работу Второй Сессии Верховного Совета СССР производственными победами на своих полях, досрочным выполнением хлебопоставок. Увеличилось поступление зерна на элеваторные пункты. Ежедневно поступает по 15—20 тонн хлеба.

Пять колхозов района «Герой труда», им. Кирова, «15 партсеза», «Красный боец» и «Красный коопер» выполнили годовой план хлебопоставок.

Б. ПАВЛОВ.

СОРЕВНОВАНИЕ НА ЛУЧШУЮ ПОДГОТОВКУ К СЕВУ ОЗИМЫХ

ЛЮБАНЬ. Успешно завершив уборку урожая, сельхозартель «Верный шлях» приступила к подготовке почвы для сева озимых.

Среди колхозников разгорается социалистическое соревнование на высококачественное проведение сева. Большинство колхозников, работающих на подготовке почвы, перевыполняют нормы выработки.

П. ЛОСОЦИН.

ПЕРЕДОВИКИ УБОРКИ

Работу Второй Сессии Верховного Совета СССР колхозы отмечают новыми производственными победами. Ширится социалистическое соревнование на уборке урожая, обмолоте хлеба. Передовики — колхозники, комбайнеры, льнотеребильщики, трактористы, соревнующиеся между собой, показывают образцы стахановской работы.

Комбайнер Заславской МТС орденосца Екатерина Мандрукевич убирает сейчас северным комбайном по 13 гектаров в день, вместо 8 гектаров по норме. Значительно перевыполняет нормы выработки и молодая комбайнерша этой же МТС Мария Шустовская. В отдельные дни она убирает северным комбайном 10 и больше гектаров.

Знатный комбайнер нашей республики тов. Горюнов из Жлобинской МТС убирает ежедневно комбайном «Коммунар» по 25 и больше гектаров. На 15 августа этот замечательный мастер комбайновой уборки убрал своим агрегатом 470 гектаров хлеба. Опыт своей работы тов. Горюнов передает и остальным комбайнерам своей МТС. В результате вся Жлобинская МТС в целом

лом на 15 августа перевыполнила план комбайновой уборки. Убрано комбайнами 1035 гектаров хлеба, вместо 1020 гектаров по норме.

Отдельные МТС (Костюковичская, Фасцевская и другие) окончили тербление льна. Фасцевская МТС вытербила машинами 849 гектаров, вместо 820 гектаров по плану. Лучшие льнотеребильщики МТС дают высокие показатели работы. Андрей Чумаков широко захватывая льнотеребилькой «ВНИИЛ-5» вытербил 110 гектаров, вместо 50 гектаров по плану. Иван Чайников вытербил 78 гектаров, Алексей Степаненко — 74 гектара, Антон Толубев — 70 гектаров. Перевыполнили план тербления и другие льнотеребильщики этой МТС.

Замечательные образцы стахановской работы на терблении льна показывает льнотеребильщик Афанасий Хомченко из Забачанской МТС. Костюковичского района. В отдельные дни он убирает своей льнотеребилькой по 12—18 гектаров. Стахановец Хомченко уже вытербил 175 гектаров льна, выполнив план льнотеребления на 350 проц.

Г. КОЛОСОВ.

ЗАБЫЛИ О ЕДИНОЛИЧНИКАХ

КРАСНОПОЛЬЕ. Колхоз «Коммунар» первым в районе выполнил план обязательных хлебопоставок. На приемочный пункт Заготзерно колхоз сдал 38,3 центнера зерна высокого качества. В ближайшие дни полностью рассчитается с государством и колхоз «Фрайгайт».

Однако, в целом по району обмолот урожая и хлебопоставки идут очень медленно. Колхозы Горезинского сельсовета не сдали еще ни одного килограмма зерна государству. Колхозники сельхозартелей «Чирвоны Паки», Новосельянского сельсовета, уборку озимых

машинками давно, однако, обмолот в этом колхозе еще не начал. Колхоз имеет свою исправную молотилку, но она не используется.

Еще хуже идет выполнение плана хлебопоставок по единоличному сектору. Только отдельные единоличники полностью рассчитались по зернопоставкам с государством.

Районные заготовительные организации о единоличном секторе почему-то совсем забыли. В сводке районполкома нет и графы о сдаче зерна государству единоличниками.

Я. ЛИВШИЦ.

РАЗГОВОРЫ ВМЕСТО ДЕЛА

КОСТЮКОВИЧИ. Насчет сроков начала озимого сева в районе как будто единодушное мнение. Старший агроном Костюковичской МТС, заведующий земельным отделом райисполкома тов. Левинов и председатели колхозов, с которыми нам пришлось встретиться, — все говорят:

— Начнем с 15 августа.

А много ли сделано в районе, чтобы начать сев и провести его в наиболее выгодное для будущего урожая время. Ничего мало.

Не подняты еще пары. На станции «Коммунар» лежит 242 тонны минеральных удобрений, невывезенных колхозами. Только сейчас райземагтед спохватился и спустил в колхозы оперативные задания по вывозке удобрений.

Но главное, что может затормозить сев озимых, — это семена. Озимые должны быть по одному гектару посеяны сортовыми семенами. Половина райов, не имеет сортовой ржи. Следовательно, остается единственный выход — немедленно организовать межколхозный обмен. Часть сортовых семян колхозы получают в обмен из складов Заготзерно. Наряд из Наркомзема

район уже имеет, но на складах Заготзерно еще нет нужного количества сортовых семян.

Короче говоря, — и межколхозный обмен и обмен на складах Заготзерно задерживает то, что зерно не обмолочено. И главное, обмолот не организован. На 10 августа в районе обмолочено только 15,8 проц. колосовых культур. Форсировать обмолот, дать нагрузку всем молотилкам 4-х МТС, имеющихся в районе, — вот сейчас главное звено во всей цепи сельскохозяйственных работ. Беда вся в том, что руководители района и директора МТС спустя рукава относятся к простоям сложных и полусложных молотилок. Машины простаивают по самым разнообразным причинам. Например, в колхозе «Новые Нивки» Низковского сельсовета, молотилка Забачанской МТС не работает потому, что нет машиниста.

Но в Костюковичах предпочитают больше говорить о пользе быстрого обмолота колосовых и меньше обращают внимания на устранение безобразных причин, вызывающих простоя молотилок. О конных молотилках здесь вообще нет речи, как будто их и нет в колхозах.

Б. ХАРИТОНЧИК.



В Минск приехал русский писатель Владимир Матвеевич Бахмеев вместе с бригадой белорусских писателей побывал у пионеров лагеря им. Ежова.

НА СНИМКЕ: В. М. Бахмеев среди пионеров. Фото Л. Мазелева (Союзфото).

„Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен“ (К. Ворошилов)



Комсомольцы-ученики учебной Гомельской аэрошколы им. Ворошилова. А. Т. КОЛЕСНИКОВ (слева) и старший электромонтер Г. Б. ЛИБЕРМАН возле самолета. Фото И. Мишина.

Успехи Гомельского аэроклуба

Гомельский аэроклуб в праздники советской авиации приобщил к немалым достижениям. Выполняя задачу — дать стране 150 тысяч летчиков, мы добились неплохих количественных и качественных показателей, о чем выразительно говорят цифры. Если численность пилотов, обучающихся в нашем аэроклубе в 1935 году, принять за 100%, то в этом году мы имеем рост больше чем в 8 раз. За это же время летно-технический состав клуба вырос почти в пять раз, выросла и материальная часть клуба. Три четверти летно-технического (педагогического) состава нашего — это люди, обученные и воспитанные нашим аэроклубом. Мы дали не один десяток прекрасных летчиков нашей авиации.

Сложному летному делу мы обучаем лучших молодежи предприятий и учебных заведений без отрыва от основной их работы. Молодые патриоты своей великой родины, юноши и девушки с огромным рвением и энтузиазмом готовятся стать в ряды гордых соколов страны.

Вот ученик тов. Докучаева. Она отлично окончила десятилетку, отлично учится и в аэроклубе. В этом году она

была испытания принята в Московский авиационный институт. Другой ученик тов. Кулешова в этом году окончила летно-технический институт, стала инженером и одновременно закончила курс обучения в аэроклубе. Теперь она занимается в летно-инструкторской группе клуба, готовится стать летчиком-инструктором.

Молодые стахановцы тт. Колесников, Агранат, Либерман и многие другие, по-стахановски работая у себя на предприятиях, являются одновременно отличными учениками аэроклуба.

Ко Дню авиации мы досрочно выпускаем довольно солидную группу парашютистов. Это в большинстве своем допризывники, которые в этом году идут в ряды РККА и там будут совершенствовать свою специальность.

Сегодня, 18 августа, в День сталинской авиации, мы покажем трудящимся Гомеля, чего мы добились, дадим свой творческий отчет. Наши ученики парашютисты и другие члены клуба покажут свои успехи в учебе, свое летное мастерство.

Х. Г. ХИСАМУДИНОВ,
Начальник Гомельского аэроклуба им. Ворошилова.



Комсомольцы-ученики Ленинградского аэроклуба проходят летную практику. НА СНИМКЕ: комсомолец А. И. КАМАЛИН докладывает хронометражные данные полета комсомолке В. И. ДЕМИДОВОЙ о выполнении очередного учебного полета. Союзфото.

Военные летчики

Василий Федорович Шевцов — старший лейтенант, командир звена — начал свой рассказ так:

«Летаю я вот уже семь лет. Во время моей работы командиром звена, — дело было зимой, — получаю приказ: вылететь для связи с нашими частями, которые были в это время на учениях. Мороз страшный. А главное ветер — 18 метров в секунду. Выруливаем на старт. Отдаю приказ: «В воздух!».

Вначале летели за ветром на большой скорости. Ветер сильно сносил машину, вскоре встретились с частями. Выполняя приказ, мы уже в воздухе получили следующий: «Развернуться и лететь на аэродром».

Развернулись. Теперь лететь уже пришлось против ветра.

И вот adesso мы почувствовали, что значит ветер 18 метров в секунду. Машину болтало страшно, того и гляди — выведет самолет в штопор, а при таком ветре вывести машину из штопора очень трудно. Ветер жмет к земле. Управление элеронами было мало, чтобы справиться с ветром. Пришлось использовать все управление, чтобы не сорваться, но машину бросало то вверх, то вниз.

Через час машина совершила благополучную посадку. Приказ был выполнен точно и в срок.

Недавно мы тренировались в ночных полетах. Метеорологические станции все время сообщали, что в районе полетов непрекращающаяся гроза. Но именно в такой трудной обстановке летчик приобретает больше опыта. Решили лететь.

Строим поднимались в воздух и сразу, набрав высоту, вошли в облака. Темнота. Земных ориентиров не видно. Штурман тов. Смоляк по пеленгу дал мне маршрут, и мы легли на курс.

Согласно приказу, мы должны были лететь к городу Н. пролететь там станицу, после чего выполнить еще ряд заданий. Летим. По времени и по нашим расчетам, станица уже должна была быть внизу под нами. Внизу же была абсолютная темнота, и я было уже подумал, что заблудился. Но штурман тов. Смоляк все настаивал, что мы летим точно по маршруту.

Сделали круг. Вдруг внизу зажгли огонь, и я убедился, что мы находимся над станицей, которая прекрасно за-

маскирована и с воздуха совершенно не видна.

Смотрю на часы. Летим точно по времени, но задача выполнена еще только половиной. Вторая половина задачи еще более трудная — найти аэродром «противника». Аэродром замаскирован еще лучше станицы. По приборам находим аэродром. Задачу выполнили точно и в срок, ни разу не сбившись с курса.

Все это наша рядовая будничная работа.

Не только лично у командира звена тов. Шевцова не было случаев поломки и вынужденных посадок, но и во всем звене, которым командует тов. Шевцов, никаких происшествий не случилось.

Константин Михайлович Зайцев был призван в Красную Армию красноармейцем в 1935 году и сразу попал в школу младших авиаспециалистов.

Он получил сложную авиационную технику и решил во что бы то ни стало отлично ее освоить.

С упорством выискал Зайцев в книге, прошивавшей все вечера над учебниками, а днем давал по самолету, изучая каждую деталь. В часы самоподготовки он опять шел в класс и часами просиживал над мотором. «Костер неутомимый» называли тов. Зайцева за это упорство.

Настоящая работа дала свои плоды. Еще до окончания школы Зайцев приобрел много теоретических и практических знаний, и командование доверило ему самостоятельную работу на машине.

Радости его не было границ. «Наконец-то мне доверили машину», — все твердил Зайцев. Он делился своей радостью с товарищами, писал об этом письма домой.

За отличную работу тов. Зайцев много раз премировал пенными подарками, он получал благодарности от командования.

Сейчас тов. Зайцев упорно и настойчиво продолжает работать над собой. Он готовится к сдаче зачетов на механика-моториста. Он остался на сверхсрочную службу, и командование его аттестовало его механиком.

М. ГОФМАН,
Политрук.

Рабочие фабрики приобрели учебный самолет

ДОБРУШ. В начале этого года коллектив добрушской бумажной фабрики «Герой труда» приобрел учебный самолет. Рабочая молодежь с увлечением изучает летное дело. Некоторые из них, как тт. Шевченко, Голохвастов, уже сделали по несколько самостоятельных полетов. С особой заинтересован-

ностью изучают летное дело допризывники.

Райком КП(б)У направил в сельсовет, в колхозы района докладчиков ко Дню советской авиации. Для докладчиков предварительно был проведен семинар.

Колхозник пилот

Прошло два года работы Хроменкова в колхозе. Ему исполнилось 19 лет. К этому времени он стал хорошим стахановцем, инициативным общественником, вступил в ряды ленинского комсомола.

Днем молодой, энергичный юноша примерно работал на колхозных полях. В свободное от работы время он редактировал колхозную стенгазету, проводил с колхозниками беседы по вопросам текущей политики, учился сам. А вечером просиживал за книжками о советской авиации.

Однажды, в августе 1937 года, 19-летний юноша зашел в кабинет начальника Могилевского аэроклуба. Подаяв начальнику заявление о приеме его в группу пилотов клуба, он сказал:

— Очень хочу летное дело изучить. Принимте меня в клуб...

Через несколько дней Федор Хроменков получил извещение о зачислении его в группу пилотов. Радости его не было конца. Не пропуская ни одного занятия, молодой патриот упорно овладевал сложной техникой летного дела.

Поздно вечером, когда занятия уже подходили к концу, начальник летной части позвал к себе курсанта Хроменкова.

— Завтра утром, — сообщил начет, — ваш первый самостоятельный полет.

Внешне Федор старался сохранить спокойствие, он четко ответил:

— Есть, завтра утром мой первый самостоятельный полет!

В этот вечер Федор домой не пошел. А когда занялся расветом и над горизонтом загорелись первые лучи восходящего солнца, он снова уже был на аэродроме.

Федор Хроменков сел в кабину пилота. Ровно и четко заработал мотор. По приказанию начальника, Федор вел самолет на линию старта и попросил старт.

Старт дан. Молодой ученик сделал опережение, нажал рычаг и дал газ. Машина разбежалась, оторвалась от земли и быстро поднялась в воздух.

— Отлично! — Не удержался налет, внимательно наблюдавший с земли за работой Хроменкова.

Пять минут полета над аэродромом. Самолет идет на посадку. Он приземлился с таким же мастерством, с каким поднялся в воздух. Начелт снова не сдержал своего восхищения:

— Отлично! — Крикнул он и разрешил Хроменкову сделать еще один самостоятельный полет...

Это было в середине июля текущего года. Теперь пилот-колхозник Федор Хроменков уже имеет около 50 самостоятельных полетов.

В. СУЛИМЧИК.

ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

А. Д. ЛОКТИОНОВ

Командир 2-го ранга, Начальник военно-воздушных сил РККА.

Промышленность начала налаживать выпуск первых советских самолетов, а в 1927 году она уже выпускала много моторные металлические военные воздушные корабли. К этому же времени было налажено производство моторов.

За годы первой пятилетки советский народ под руководством великой партии Ленина-Сталина создал мощную авиационную промышленность, богатую конструктивной базой и организованную крупными научно-исследовательскими институтами.

Вторая пятилетка позволила поднять нашу авиационную технику на такую высоту, которой может позавидовать любая крупная капиталистическая страна. Советская авиационная промышленность дает и будет давать нашей могучей Красной Армии мощные бомбардировщики, скоростные истребители и неуловимые штурмовики.

О могуществе нашего Воздушного Флота ярко свидетельствуют дальние, высочайшие и скоростные рекордные полеты, совершенные в течение последних лет гордыми соколами нашей родины. В 1934 году Герои Советского Союза Громы, Спирин и летчик-орденоносец Филин совершили беспосадочный полет по ломаной линии, покрыв на одномоторном самолете расстояние в 12 411 километров. Челюскинская эпопея принесла мировую славу нашим летчикам. О высотности и грузоподъемности нашей авиации ярко свидетельствуют замечательные полеты с различным грузом, совершенные в 1936 г. летчиками-героями Коккинаки, Юмашевым, Нюхтиковым и Липкиным. 1937

год был знаменательным годом в истории советской авиации, годом дальних беспосадочных перелетов. Полет воздушной эскадры на Северный полюс и перелеты из Москвы в Америку через Северный полюс, совершенные Героями Советского Союза Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, Громыным, Юмашевым и Данилиным, побивший весь мир 1938 год ознаменовался выдающимися скоростными беспосадочными перелетами из Москвы в район Владивостока Героя Советского Союза Коккинаки и Беляковского на самолете «Москва» за сутки покрыли расстояние 7 600 километров. Блестящий успех в этом году выпал на долю советских военных летчиков — Осипенко, Ломако, Расковой. На гидросамолете «МБ-3» они пронеслись сквозь облака и грозы, дождевые завесы и бури от Черного до Белого моря, установив новый рекорд международного рекорда дальности полета.

Все эти огромные достижения советской авиации — показатель мощи нашей страны, отличного качества наших самолетов, показатель непревзойденного мужества и бесстрашия советских людей, воспитанных великим Сталиным.

Шестой всесоюзный авиационный праздник мы отмечаем в условиях напряженной международной обстановки, в условиях непрекращающихся провокаций и угроз по отношению к Советскому Союзу. Японская военщина с неслыханной наглостью организует на наших дальневосточных границах одну провокацию за другой. Дорого обошлась японским самураям их попытка провокационного вторжения на советскую территорию в районе озера Хасан. Во всеоружии первоклассной боевой техники германские части нашего Дальневосточного Краснознаменного фронта разгромили японских захватчиков, вышвырнув их вон с советской

территории. Как известно из сообщения штаба Первой (Приморской) армии, опубликованного 8 августа с. г., в сражении против японских захватчиков, в тесном взаимодействии с наземными частями доблестной Красной Армии, наши слабые летчики мужественно и блестяще выполнили поставленную перед ними боевую задачу, деморализовав и уничтожая противника, погнавшего на священную землю нашей родины.

В едином порыве возмущения нагой провокацией японской военщины весь советский народ на тысячных митингах и собраниях заявляет о своей готовности в любую минуту стать на защиту своей великой родины и уничтожить любого врага, осмелившегося напасть на наши границы.

Наша авиация является могучим средством обороны, фактором мира, мощным рычагом роста культуры и прогресса. Наша авиация на своих крыльях несет мир и свободу всему человечеству.

Авиация стран империалистических агрессоров несет смерть народам, уничтожение культуры и прогресса. За два года итапо-германской интервенции в Испании фашистская авиация подстрекала зверской воздушной бомбардировке множество городов и сел. Убиты тысячи беззащитных детей, женщин, стариков и больных. Только на одну Барселону за время войны в Испании было совершено 58 налета германо-италийской авиации. Эти налеты, как пишет французская газета «Эвр», были самыми ужасными за всю историю воздушной войны. В Барселоне убито 2116 человек, в том числе около 600 женщин и детей. Ранено 5500 человек. Прекрасные центральные кварталы города превращены в груду развалин — разрушено 1263 здания. Мирный испанский город Сагуно — за время интервенции подвергся 221 налету итапо-германских самолетов.

В борьбе против Китая Япония бросила значительный воздушный флот,

который не падает ни беззащитных городов и сел, ни больных, ни женщин, ни детей, ни памятников культуры.

Фашистские страны бешено готовятся к войне. Учитывая опыт войны в Испании и в Китае, они особое внимание уделяют развитию военной авиации. В 1937 году общая сумма затрат на авиацию в 56 капиталистических странах достигала 1750 млн. долларов, из которых 1400 млн. было вложено в военную авиацию. Особенно больших размеров достиг рост военной авиации за последние 5 лет в Германии, Италии и Японии.

Наш любимый нарком обороны маршал Советского Союза товарищ Ворошилов сказал: «Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен». В будущей схватке с фашизмом будет иметь преимущество тот, кто располагает хорошо развитой авиационной промышленностью, сотнями тысяч прекрасно подготовленных летчиков, штурманов, техников, механиков, радистов, парашютистов и воздушных снайперов. За годы сталинских пятилеток мы создали передовую авиационную промышленность. Она выпускает хорошие самолеты и будет выпускать еще лучше. Мы располагаем также отличными кадрами летного состава.

Благодаря исключительным заботам великого вождя народов товарища Сталина, партии, правительства и всего советского народа наши военно-воздушные силы за последние годы добились значительных успехов в области специальной, боевой и политической подготовки. Военные летчики в совершенстве владеют техникой вождения скоростных самолетов и летают на различных высотах.

Лучшие люди красной авиации, показавшие исключительные успехи в строительстве и подготовке воздушного флота, отмечены правительством высокими наградами Советского Союза. Многие советские летчики удостоены звания Героев Советского Союза. Вот их славные имена: Серов, Сенаторов,

Черных, Шевцов, Лакеев, Рычагов, Горанов, Шевченко и другие.

Почетную роль играет наша авиация в развитии социалистической промышленности, сельского хозяйства, науки и культуры.

Мы всегда должны помнить о капиталистическом окружении, о том, что фашистские агрессоры бешено готовятся к нападению на СССР, используя в качестве своих агентов — троцкистско-бухаринских и иных шпионов, диверсантов и убийц. Мы никогда не должны забывать, что грозные тучи войны все больше и больше сгущаются над миром.

В грядущей войне мы будем иметь дело с противником не только на суше и море, но и в воздухе. Поэтому нам нужна многочисленная армия отважных летчиков, пилотов, штурманов, парашютистов, механиков и воздушных стрелков. Эту задачу помогает нам успешно разрешать прекрасная советская молодежь, лучшая часть которой с успехом овладевает в наших летных школах сложной авиационной техникой.

Комсомол должен проявить сейчас исключительное внимание и помочь укомплектовать школы летчиков и летчиков-наблюдателей лучшей комсомольской молодежью. Огромная задача в этом смысле лежит и на Осоавиахимах. Он в кратчайший срок должен развернуть такую работу, которая обеспечила бы более быструю подготовку летно-технического состава. Само собой разумеется, что первоначальная подготовка учеников в аэроклубах не должна заканчиваться на учебном самолете. Осоавиахимам необходимо овладеть современной скоростной авиацией.

Летать дальше, выше и быстрее всех в мире — вот задача, которая должна вдохновлять нашу советскую славную молодежь.

Советская Белоруссия
№ 191 18 августа 1938 г. 3

На фронтах в Испании

ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ

По официальному сообщению испанского министерства обороны от 16 августа, в зоне реки Эбро республиканские войска заняли одну из высот в горах Пандос, нанеся фашистам тяжелые потери. На этом участке фронта республиканцами был сбит еще один фашистский самолет, летчик которого — итальянец — взят в плен.

ФРОНТ ЛЕВАНТА

Республиканцы отбили атаки интервентов на высоту 805. В районе гор Универсалес республиканские войска заняли высоту Альто де Муала.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

На астремадурском участке фронта мятежники и интервенты продолжали вести атаки против республиканских

линий в секторе Кабеса дель Буай. Эти атаки разбиты с твердым сопротивлением республиканских войск.

На южном фронте положение без перемен.

В ночь на 16 августа фашистские самолеты несколько раз производили нападения на Таррагону и ее окрестности.

Днем 16 августа один итальянский самолет «Савоя», отогнанный республиканской зенитной артиллерией от Аликанте, направился к северо-востоку, бомбардировал и сбрасывал из пулеметов прибрежное селение Вильяойоса. В селении разрушено несколько домов, убит один мужчина, ранено двое детей и одна женщина.

ОФИЦИАЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ ИСПАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ПАРИЖ, 17 августа. (БЕЛТА). По сообщению агентства «Эспань», правительство Испании передало представителям печати в Барселоне следующие официальные сообщения: «Вследствие отсутствия министра труда Хаме Айгуале и министра без портфеля Мануэля Ирухо назначены: министром труда — Хоае Моих Регас и министром без портфеля — Томас Бильбао. Сообщая об этом, правительство республики считает необходимым еще раз подчеркнуть

свое неизменное уважение к правам автономных районов страны. Одновременно оно ради видеть, что представители Каталонии и Басконии продолжают находиться в составе правительства, которое сохраняет таким образом свой характер правительства национального единения. Правительство подтверждает свою волю сохранить независимое существование Испании, сочетая его с правами автономных областей».

Республиканская Испания поддерживает правительство Негрина

БАРСЕЛОНА, 17 августа. (БЕЛТА). Политбюро ЦК испанской коммунистической партии обратилось к Негрину с письмом за подписью Генерального секретаря ЦК партии т. Диаса. В этом письме коммунистическая партия подтверждает свою безоговорочную поддержку правительству Негрина и полное согласие со всеми мерами, принятыми им и одобренными представителями коммунистической партии в правительстве.

Заверения о безоговорочной поддержке Негрина получил также от Испанительного комитета социалистической партии, от Всеобщего рабочего союза, от Социалистической партии Басконии, от Объединенной социалистической партии Каталонии, от Всеобщего рабочего союза Каталонии, от Комитета, объединенной социалистической молодежи Испании и других политических организаций республиканской Испании.

Итальянские интервенты не думают уходить из Испании

ПАРИЖ, 17 августа. (БЕЛТА). Лондонский корреспондент газеты «Ордр» сообщает, что последние сведения, полученные из Рима, вызывают большое возмущение английских политических кругов. Передают, что во время недавнего свидания с лордом Пертом (английский посол в Риме) Муссолини будто бы формально заявил, что «ни при каких обстоятельствах Италия не откажется от оперативной базы, которую она создала на Балеарских островах». Встреча между лордом Пертом и Муссолини носила исключительно бурный характер.

Указанное сообщение произвело в Лондоне впечатление разорвавшейся бомбы. Даже наиболее ревностные сторонники политики Чемберлена полналены этим сообщением. По другим сведениям, доставленным французским поверенным в делах в Риме Влоделем в Париж и перепланным Чемберлену французским министерством иностранных дел, организуется новый итальянский экспедиционный корпус, который будет отправлен в Испанию в конце месяца, если до этого времени италийские отношения заметно не улучшатся».

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

(По сообщениям корреспондентов ТАСС из Ханькоу, Шанхая и Лондона)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Центр военных действий в долине реки Янцзы переместился в район Жуйчана, западнее Цзюцзяна. Японцы вновь пытаются захватить Жуйчан, отбитый у них китайскими войсками. После захвата китайцами возвышенностей положение в этом районе стабилизировалось, и японский отряд, в ожидании новых подкреплений, временно прекратил атаки. 15 августа больше 300 японских солдат прибыли на катерах и высадились в районе Ганькоу (западнее Цзюцзяна). На фронте южнее Цзюцзяна — затишье.

На северном берегу Янцзы, несмотря на увеличение количества японских войск, японские части в Тайху, Сусуэне, Хуанмэе ведут только оборонительные операции. Передают, что вследствие наводнения японцы покинули Хуанмэй.

В провинции Чжэцзян китайские войска и партизаны продолжают наступление в районе Ханьчжоу. Западные Ханьчжоу окружен город Юйхан. Восточное Фуяня китайцами захвачено несколько деревень. На днях 2 тысячи китайских партизан напали на японский отряд, продвигавшийся по дороге от Хучжоу. В кровопролитном бою японцы потеряли около 600 убитых и раненых.

15 августа китайская авиация бомбардировала японские военные суда на Янцзы около Цзюцзяна, где находятся 15 японских военных кораблей. В результате бомбардировки 2 японских военных корабля сильно повреждены.

16 августа японская авиация совершила два налета на Ухан. Больше десяти бомб сброшено в Ханькоу и Хань-

яне, где убито и ранено свыше ста человек. На Ухан сброшено несколько десятков бомб. Разрушено больше ста домов. Много мирных жителей убито и ранено. По первым подсчетам, всего в трех городах разрушено 300 домов, убито и ранено свыше 300 человек.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

На фронте в провинции Шаньси японцы перебрасывают подкрепления из района Тайюаня. Из Тайюаня в Фынйан и Пин-Яо (юго-западнее Тайюаня) уже переброслено свыше трех тысяч солдат.

ВОССТАНИЕ В ЯПОНСКИХ ВОЙСКАХ В НАНКИНЕ

ХАНЬКОУ, 17 августа. (БЕЛТА). Агентство Централ Ньюс сообщает, что в Нанкине создается напряженное положение в связи с восстанием в японских войсках. Недавно в Нанкин японцы перебросили впервые созданные ими из корейцев военные части. Корейцы, не желая воевать против китайского народа, восстали. Японцы подавили восстание и разоружили корейскую часть. Городские ворота Нанкина закрыты. На улицах обыскивают прохожих. В близ города действует несколько партизанских отрядов.

ЭПИДЕМИЯ ХОЛЕРЫ В БЕЙПИНЕ

ПАРИЖ, 17 августа. (БЕЛТА). Корреспондент газеты «Ордр» указывает, что, по полученным сведениям, в Бейпине развивается эпидемия холеры. Тревога овладела не только гражданским населением, являющимся главной жертвой эпидемии, но и официальными японскими кругами, которые оказывают бессильными бороться с бедствием.

АНТИФАШИСТСКИЕ ЛИСТОВКИ В ГЕРМАНИИ

ПРАГА, 17 августа. (БЕЛТА). По сведениям из Мюнхена, в Баварии в последние дни усиленно распространяется неадекватная листовка «Германского народного фронта», посвященная маневрам германской армии. Листовка вскрывает военные планы Гитлера-Геринга и призывает трудящихся к

саботажу военных мероприятий фашистского диктатора. Листовка пользуется большим успехом даже среди фашистских штурмовиков (СА). Как известно, в Баварии после 21 мая было распушено несколько отрядов штурмовиков, отказавшихся в то время выступить к чехословацкой границе.

Гитлер снова выехал на маневры

ПРАГА, 17 августа. (БЕЛТА). Как сообщают газеты, Гитлер вновь отправился в район маневров германской

армии и намерен в ближайшие дни посетить учения близ чехословацкой границы.

ПОГРАНИЧНЫЕ ЭПИЗОДЫ

ГЕРОИЧЕСКИЙ ПОСТУПОК КОЛХОЗНОГО ПАСТУХА

Полдень. Горячее солнце заливало приграничные колхозные поля и дуга ярким светом. Свежее скошенное сено наполняло воздух пряным запахом. Небольшое озеро выстроилось рядами. На дугу живописно расположилось колхозное стадо.

Колхозный пастух, 60-летний Игнат Жванский, посоветовавшись со своим помощником, 14-летним Францем Жванским, решил погнать стадо в лес, в тень.

Игнат Жванский хорошо знает всю местность кругом. С детства он ходил здесь в батраках у пана Сушицкого. Всею молодую силу, все соки вынесал из него пан.

Жить по-настоящему Игнат Жванский начал только с советской властью. Он одним из первых вступил в колхоз. О прошлой жизни, о панской неволе он много рассказывал своему землянину Францу.

Сейчас старый Игнат — деятельный человек. Колхоз «Заря востока» вырастил ему большое доверие. Игнату выжигают большое колхозное стадо. Ревностно относится он к своей работе. Почти и уважением окружен Игнат.

Коровы медленно брели к лесу. Тут кончилась Прохода мимо одного из стогов. Жванский увидел спящего незнакомца. Полюбопытствовал, ближе он заметил возле человека револьвер.

Было сильное желание схватить револьвер, разбудить незнакомца и узнать, кто он такой. Но Жванский знает, что граница близка, свой человек с револьвером здесь не ходит. Он решил погнать коровы-лаба на помощь.

На спуская глаза с незнакомца, он тихо пошел в сторону. Жестом подзывая Франца, показал на спящего и велел бежать в колхоз звать людей, а сам из-за кустов стал наблюдать за спящим.

Стрелок помыслил Франца в село. Первым, кого он увидел, был продавец сельмата Карл Иванович Катинский. Залыкаясь, Франц рассказывал, что там, у стога сена, возле леса, спит чужой с револьвером.

Катинский быстро закрыл магазин, вбежал в соседнюю хату к Федору Констатиновичу Тарасевичу, у которого есть дробовое ружье, а на груди орден Красного Знамени, полученный им за боевые подвиги в годы гражданской войны.

Недалеко от стога, где лежал незнакомый, их встретил Игнат и рассказал, что незнакомый проснулся и сей-

час что-то записывает в маленькую книжечку.

Тарасевич принял решение задержать незнакомца путем окружения его. Он стал командовать. Жванскому и Катинскому предложил он идти к стогу с одной стороны, а сам пошел со стороны леса, чтобы преградить дорогу в том случае, если незнакомый вздумает бежать.

Следуя указаниям Тарасевича, группа с тыльной стороны тихо приблизилась к стогу.

Катинский и Жванский набросились на незнакомца. Катинский успел схватить револьвер. Завязалась рукопашная схватка. Неизвестный выстрелил из кармана второй револьвер, но старый Игнат коленом прижал его руку к земле, а полосевший Тарасевич вырвал револьвер.

Неизвестный злобно выругался, и, сделав вид, что устал в борьбе, остался спокойно лежать. Колхозники встали, собираясь его конвоировать. В это время неизвестный достал из кармана гранату. Это заметил Жванский и сильным ударом по руке выбил гранату, которая, будучи на предохранителе, не взорвалась.

Жванский нагнулся, чтобы поднять гранату, в это время неизвестный вскозился на ноги, сильным ударом ногой в грудь опрокинул Жванского, вторым ударом ногой в живот заставил присесть Тарасевича, а сам бросился бежать к лесу.

Тарасевич передал ружье Катинскому и бросился погонять убегающего. Катинский звал один курок, приложился, но... патрон дал осечку. В это время преследуемый резко повернул назад и с обнаженным ножом бросился к Катинскому. Катинский успел отскочить в сторону, а неизвестный снова помыслил к лесу.

Он уже достиг опушки леса, когда его стали нагонять. Катинский звал второй курок, приложился и выстрелил. Неизвестный пробежал еще несколько шагов, зашатался и упал.

При обыске у незнакомца были найдены фальшивые советские документы, большой запас патронов к револьверам, фотоаппарат, блок-нот с записями и другие вещи, свидетельствующие о преступном характере задания, полученного неизвестным от разведки одного иностранного государства.

Все участники задержания диверсанта представлены к награде.

М. СЕРЕГИН.



Второй советский велотур. НА СНИМКЕ: участник велотура динимов Ф. ТАРАЧКОВ, первым финишировавший на втором этапе в Орле. (Тула—Орел). Союзфот.

Второй советский велотур

УЧАСТНИКИ ГОНКИ ПРИБЫЛИ В МИНСК

Велотур в самом разгаре. Участники закончили десять этапов и ровно столько же им предстоит еще пройти. Вчера закончился десятый этап Бобруйск—Минск.

На десятом километре Слуцкого шоссе гонщики ожидали флякутурники столпы Белоруссии. События на шоссе разыгрывались с быстрой кинематографической быстротой и логикой. Из-за поворота дороги на финиш стремительно неслись два велосипедиста. Это первые из 97 человек участников тура. Они как будто слились со своими машинами, а их порыв был направлен к одному-притти скорей. Многие узнали в прибывших одного из лучших гонщиков Украины Букреева и москвича Тарачкова. Вамах фляжка. Зафиксировано прибытие Букреева. Десятый этап, протяженностью в 200 километров, им пройден за 6 часов 45 минут 32 сек. От него отстал немного Тарачков. Третьим прибывает москвич Денисов.

Все ждут появления минских велосипедистов — участников гонки. Шестым к финишу прибывает минчанин Большаков. В десяти этапах Борис Большаков уверенно держится в первой пятерке гонщиков и идет вторым, вслед за Тарачковым. Лидерскую майку на старте одиннадцатого этапа вновь наденет Тарачков. Он теперь имеет значительный нагон времени. Сегодня для гонщиков день отдыха. Они — гости трудовых Минска. 19 августа утром гонщики стартуют в дальнейший путь на Могилев.

С. РАТГАУЗ.

УСПЕХ ТРАКТОРИСТА ГОРА ПЕДЧАЦА

Тракторист Вятинской МТС, Чашинского района, Егор Педчац добился высокой производительности труда. Работая на подготовке почвы к севу озимых, он на днях трактором ХТЗ вспахал за 10 часов 25,5 гектара, вместо 8 гектаров по норме. В этот день тов. Педчац сэкономил 60 килограммов горючего.

И. ИВНО.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ВКУСНО! ПИТАТЕЛЬНО! ПРИЯТНО! ДЕШЕВО!

ТРЕБУЙТЕ МОРОЖЕНОЕ

Высшего качества

ПРОИЗВОДСТВА

МИНСКОГО

МОЛОЧНОГО КОМБИНАТА

шоколадное, сливочное,

молочное;

фасованное: сандвичи

и «Северный Полюс».

ТРЕБУЙТЕ ТАКЖЕ: МОЛОКО В БУТЫЛКАХ, КЕФИР И АЦИДОФИЛЬНОЕ МОЛОКО. (Продажа во всех молочных магазинах и отделах)



МЕНЯЮ КВАРТИРУ из 2 комнат на 1 комнату. Св. 1-й этаж. Колхозная, 20-а. (с 6 ч. веч.).

МЕНЯЮ КОМНАТУ 18 кв. м. в центре с удобствами на 2 комнаты или одну большую. Справиться по телефону 23-342 (с 6 ч. веч.).

СТЕКЛАЗАВОД «ПРОЛЕТАРИЯ» (ул. Фабричная, 10) требуетсЯ АВТОМЕХАНИК.

К СВЕДЕНИЮ ФАБЗАВЕСТКОВ И ДР. ОРГАНИЗАЦИЙ.

ДИРЕКЦИЯ МИНСКОГО ГОСПИРКА

востановит до сведения, что оставшиеся у них на руках срочные билеты на постоянные места в парке — должны быть использованы только 19, 20 или 21 августа.

ДИРЕКЦИЯ.

СТЕКЛАЗАВОД «ПРОЛЕТАРИЯ» производит

НАБОР УЧЕНИКОВ

(мужчин и женщин)

для работы на полуавтоматах «Шпалер» по выработке стеклотары.

Принимаются лица не моложе 18 лет.

Адрес: ул. Фабричная, 10.

МИНСКОМУ ТЕХНИКУМУ СВЯЗИ требуютсЯ

ДЕЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬ И МАШИНИСТКА (на время работы).

Адрес: Подлесная, 38. Тел. 24-148.

На основании постановления СНК БССР от 22 июля 1938 года № 1284 и приказа Наркоммашинного БССР от 23 июля 1938 года

СЛУЖБЫ ОКРУЖНОГО МЕЛЬНИЧНОГО ТРЕСТ

ликвидируется.

Все организации и лица, имеющие претензии к Директресту, должны предъявить их до 20 августа по адресу: г. Слуцк, мельница «Восток».

После указанного срока никакие претензии не принимаются.